

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ООО «Голицынская автошкола»  
Н.Н. Самойлов  
« 2 » августа 2015 г.



**Методические рекомендации  
по организации образовательного процесса  
подготовки водителей ТС**

Образовательный процесс организуется на основании Образовательной программы, учебных планов подготовки водителей транспортных средств категорий «В», утвержденных директором автошколы.

Для успешного освоения программы подготовки водителей используется учебно-наглядные пособия и комплексы, соответствующие перечню оборудования учебных кабинетов для подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, предусмотренных в образовательных программах и учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В классе имеются компьютеры с необходимым обеспечением для успешного освоения учебного процесса, также установлен компьютер и телевизор с программой для образовательного процесса, разработанной нашими преподавателями.

Каждый ученик в процессе обучения, не менее одного раза проходит тестирование на Аппаратно-программном комплексе тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК). Данный комплекс позволяет ученику оценить свою реакцию, внимание, сосредоточенность и другие навыки, необходимые водителю. Комплекс дает возможность тренировкам, что позволяет улучшить свои данные.

К преподаванию Основ законодательства в сфере Дорожного движения, основам управления автомобилем и безопасности движения допускаются лица, имеющие высшее или средне профессиональное образование.

Занятия по предмету «Оказание медицинской помощи» проводят сотрудники автошколы, имеющие медицинское образование.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами практического обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 60 минут. На практические занятия по вождению отводится 56 и 54 часа соответственно, продолжительность одного занятия два астрономических часа (120 минут), включая время на объявление темы занятия, цели, учебные вопросы, подведение итогов, объявлении оценки и задания на самоподготовку. В эти 120 минут входит также и обучение учеников проведению контрольного осмотра автомобиля перед выездом из гаража, площадки. Теоретическая часть не должна превышать 20 минутам. 100 минут ученик должен непосредственно заниматься практическим вождением.

Практические занятия по вождению проводятся на закрытой площадке оборудованной всеми элементами и упражнениями, согласно программе обучения. Для лиц, не овладевших навыками вождения автомобиля, программа увеличивается от 2-х до 10 часов (может и более) в зависимости от индивидуальных способностей.

Для определения качества освоения предметов, оценки знаний обучаемых проводятся контрольные и итоговые занятия, а также принимаются зачеты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых.

По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучаемого и в целом группы к внутренним экзаменам.

К внутреннему экзамену допускаются лица, прошедшие весь курс обучения и получившие положительные оценки по всем контрольным занятиям по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»,

«Основы безопасного управления транспортным средством» и «Вождению» и сдавшие зачеты по «Устройству технического обслуживанию транспортных средств» и «Оказанию медицинской помощи» и т.д..

Для проведения внутреннего выпускного экзамена назначается комиссия в составе председателя и не менее двух членов.

Внутренний экзамен по теоретическому курсу проводится по экзаменационным билетам, утвержденным Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России. Ученик решает два билета и может допустить в одном билете две ошибки, а в другом одну. В этом случае он считается сдавшим экзамен. При наличии большего количества ошибок в билетах, экзамен считается не сдавшим.

Внутренний экзамен по практическому вождению проводится в два этапа: первый на закрытой площадке, второй на маршрутах, согласованных с ГИБДД в условиях реального дорожного движения.

Результаты внутреннего экзамена оформляются экзаменационным протоколом. Лица, не сдавшие экзамен с первого раза, предоставляется и организуется вторая попытка.

Ученики, получившие положительные оценки на внутренних экзаменах, получают **свидетельство о профессии водитель** - соответствующей категории и допускаются к сдаче экзамена в органах ГИБДД.

Экзамен в ГИБДД по практическому вождению проводится на тех же машинах, на которых проходило обучение в автошколе.